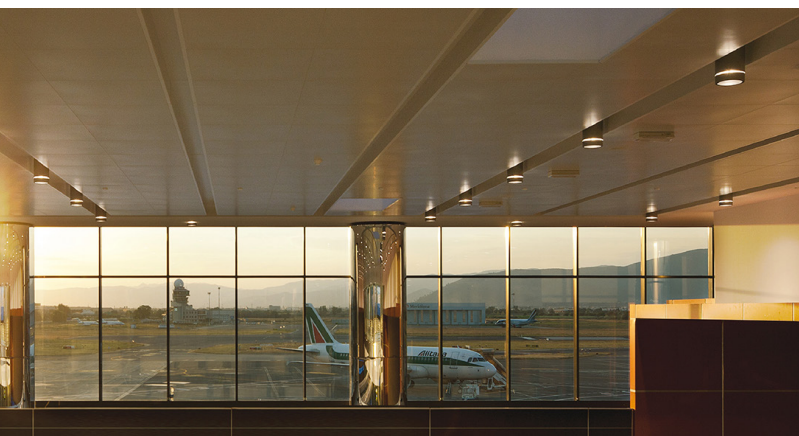


Toscana Aeroporti consolida i data center per incrementare scalabilità e continuità operativa



Obiettivo

Consolidare l'infrastruttura ICT dopo la fusione tra le società di gestione degli aeroporti di Pisa e Firenze, garantendo la continuità operativa e assicurando scalabilità e flessibilità per gli sviluppi futuri.

Risultati Ottenuti

- Riduzione del 70% dei consumi energetici degli impianti ICT.
- Riduzione dei costi operativi dell'infrastruttura
- Gestione centralizzata dei sistemi

Prodotti/Servizi HPE

- Server HPE ProLiant BL460 Gen9
- Storage HPE 3PAR 8400
- Switch HPE SN3000B
- Software One View

Toscana Aeroporti S.p.A. nasce a giugno 2015 dalla fusione delle società di gestione dell'Aeroporto di Firenze e di quella dello scalo di Pisa.

La fusione tra le due società è il passaggio fondamentale per la realizzazione di un unico sistema aeroportuale toscano, in linea con quanto previsto dal Piano Nazionale Aeroportuale approvato dal Ministero dei Trasporti Italiano. Grazie alle sinergie tra i due aeroporti ed alla complementarità dell'insieme di offerta del Sistema, sarà possibile incrementare il numero delle destinazioni raggiungibili dai due scali e delle compagnie aeree presenti grazie all'adeguamento delle rispettive infrastrutture.

Nel lungo termine Toscana Aeroporti conta di raggiungere nel 2029 oltre 130 destinazioni nel mondo, servendo 45 compagnie aeree e offrendo 160 frequenze giornaliere. I due scali manterranno la loro specificità nella specializzazione del traffico aereo: l'aeroporto Vespucci di Firenze continuerà a sviluppare il traffico business e leisure attraverso i full service carrier, collegando i principali hub europei; l'aeroporto Galilei di Pisa privilegerà il traffico turistico gestito da vettori low cost, i voli cargo e punterà anche allo sviluppo di voli intercontinentali.

Così come ora configurato, il polo serve oltre 7 milioni di passeggeri.



“Per affrontare il progetto di consolidamento dell’architettura IT volevamo il meglio che il mercato potesse offrire. HPE è riuscito a proporre la soluzione più convincente a livello tecnologico al prezzo migliore tra i vendor che hanno partecipato alla gara”

Ing. Stefano Caioli, CIO, Toscana Aeroporti

Dopo la fusione tra le società di gestione degli scali di Firenze e Pisa, Toscana Aeroporti ha ideato internamente un progetto di ottimizzazione dell’infrastruttura IT, affidato per l’implementazione a TT Tecnosistemi con l’utilizzo di tecnologie HPE. Il risultato è un risparmio netto in termini di costi di gestione ed energia e una maggiore flessibilità per gli sviluppi futuri del polo aeroportuale.

L’idea che ha portato nel 2015 alla fusione tra le società di gestione degli aeroporti di Pisa e Firenze è quella di creare un polo toscano efficace e vincente nel servizio ai passeggeri privati (siano essi in viaggio per svago o per lavoro) e al trasporto di merci. Dopo la fusione, però, come spesso capita, è stato necessario mettere mano all’organizzazione e alle infrastrutture per ottenere nel concreto l’efficienza necessaria per servire al meglio i clienti e i vettori. L’ICT non è sfuggito a questa razionalizzazione, anche perché la tecnologia è sempre stata un fattore critico per le società di gestione, che devono poter dare risposte rapide ai passeggeri e alle linee aeree.

“È stato subito evidente”, racconta Stefano Caioli, CIO di Toscana Aeroporti, “come fosse necessario procedere alla razionalizzazione delle infrastrutture, che erano completamente eterogenee in termini di tecnologia tra le due società di gestione. Approfittando dell’occasione del rinnovo delle architetture, alla ricerca di maggiore scalabilità, flessibilità e continuità operativa, abbiamo razionalizzato i data center portandoli da 4 a 2 sfruttando un collegamento in fibra dedicato fra i due scali con tecnologia DWDM”.

Nell’estate del 2016, il reparto ICT di Toscana Aeroporti inizia una prima fase di analisi dei requisiti e di studio delle soluzioni presenti sul mercato. Subito dopo viene indetta una gara pubblica del valore di circa un milione di euro, gara che viene vinta da HPE e TT Tecnosistemi, che mettono in campo le tecnologie più convincenti e innovative al prezzo più favorevole.

“La complessità e i tempi del progetto di DR & BC ideato da Toscana Aeroporti richiedevano un impegno di alto livello per l’implementazione. TT Tecnosistemi ha dimostrato di riuscire a gestire l’implementazione con professionalità ed efficacia”

Ing. Stefano Caioli, CIO, Toscana Aeroporti

Il consolidamento prima di tutto

“Le forti competenze interne trovate in Toscana Aeroporti, ci hanno consentito di selezionare la migliore soluzione tecnologica presente sul mercato.

Inoltre, la professionalità delle persone del reparto IT ci ha permesso di installare e configurare in brevissimo tempo la soluzione individuata.”

Gabriele Tani,
Sales Account Manager
TT Tecnosistemi per
Toscana Aeroporti

“Abbiamo analizzato quali fossero le soluzioni migliori già implementate presso i data center di Firenze e Pisa e quello che offriva il mercato”, dice Caioli, “ma avevamo in mente soprattutto la riduzione dei costi operativi ed energetici e un generale miglioramento dei processi. Il tutto, naturalmente, in modo da avere a disposizione, alla fine del progetto, un’infrastruttura scalabile e flessibile, in grado di supportare la crescita della nostra realtà”.

Il CIO di Toscana Aeroporti, Ing. Stefano Caioli, sceglie di rinnovare completamente l’infrastruttura, equipaggiando i due data center (uno a Pisa e uno a Firenze) con architetture nuove e tecnologicamente avanzate. Sul fronte server la scelta cade su un cluster di nove lame HPE ProLiant BL460 Gen 9 (2 CPU per ogni lama, 14 core per ogni CPU) per ciascun sito. Sul fronte storage, invece, si preferiscono gli HPE 3PAR 8400 full flash (con 138 TB di spazio disco per ogni data center). Sono marchiati HPE anche gli apparati di networking, con switch SN3000B per ciascuna sede.

“Nell’ottica dell’integrazione e dell’interoperabilità”, prosegue Caioli, “abbiamo dato grande importanza anche al software di gestione, che avrebbe dovuto centralizzare non solo il monitoraggio e la configurazione dei server, ma anche quella di tutta l’infrastruttura. Con One View di HPE possiamo infatti gestire da un’unica dashboard tutti i sistemi, con un risparmio notevole in termini di costi di gestione e di semplificazione”.

Nei due data center sono stati installati complessivamente 504 core e 5.760 GB di memoria RAM.

Meno energia, più prestazioni

Dopo la chiusura della gara, nel mese di aprile 2017, l'arrivo dei nuovi materiali è iniziato già i primi giorni di giugno, e l'implementazione, prevista nell'arco di poche settimane e seguita congiuntamente dal personale di Toscana Aeroporti, HPE e TT Tecnosistemi, si è conclusa nel mese di agosto.

“Anche se la nuova configurazione è stata inaugurata da pochissimo”, spiega Caioli, “abbiamo già registrato vantaggi tangibili, primo tra tutti la possibilità di gestione unificata e centralizzata garantita da One View: con il software di HPE possiamo controllare sia i server sia le reti, con molte e diverse funzioni che consentono di avere una visione globale dell'infrastruttura e una serie di allarmi sofisticati ed efficaci”.

L'aspetto forse più impattante del nuovo progetto, anche se non prioritario, è stato quello relativo ai consumi energetici. Già la riduzione da 4 a 2 data center ha garantito un notevole risparmio dei costi (relativi non solo al consumo degli apparati IT ma anche di tutti gli impianti al contorno come il condizionamento), l'utilizzo di soluzioni rack di ultima generazione, a minor consumo e minor occupazione di spazio, ha permesso di raggiungere un risparmio stimato del 70%, a cui si aggiunge la disponibilità dei locali.

“Ai vantaggi tangibili già evidenziati”, conclude Caioli, “a cui aggiungerei il soddisfacimento dei requisiti di business evidenziati nel documento di BIA (Business Impact Analysis), il nuovo sistema di Disaster Recovery e Business Continuity garantisce grandi margini di crescita grazie alle nuove tecnologie, che sono per loro natura più scalabili e flessibili delle precedenti. La nuova infrastruttura permette di supportare pienamente il gestionale SAP di recente introduzione e l'utilizzo, in un futuro prossimo, di una parte delle risorse di calcolo e storage per erogare servizi multimediali ai passeggeri dei due aeroporti”.

TT | TECNOSISTEMI
Immagina la Tecnologia Umana



TT Tecnosistemi S.p.A.

Via Rimini, 5 - 59100 Prato (PO)
Tel. 0574.44741
promo@tecnosistemi.com
www.tecnosistemi.com

© 2016 Hewlett Packard Enterprise Development Company, L.P.
Le informazioni contenute in questo documento sono soggette a modifiche senza preavviso. Le garanzie per i prodotti ed i servizi HPE sono previste espressamente nella garanzia che accompagna tali prodotti o servizi. Nessuna affermazione contenuta nel presente documento può essere ritenuta una garanzia aggiuntiva. HPE non è responsabile per errori tecnici o editoriali od omissioni contenuti nel presente documento